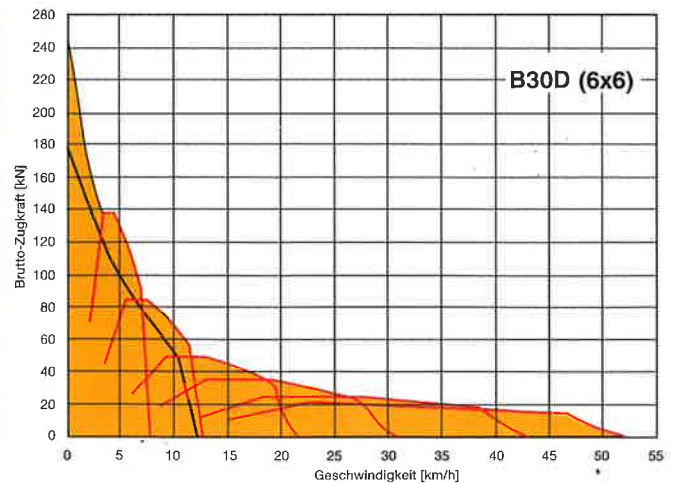
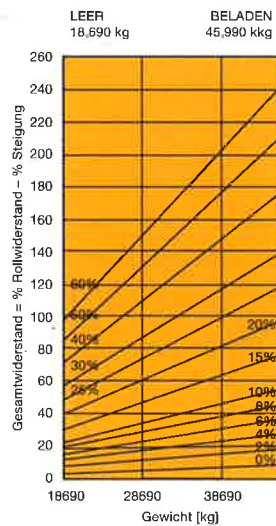


## STEIFÄHIGKEIT

- Bestimmen Sie den Zugwiderstand über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.  
ANMERKUNG: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Graphik und der Steigungslinie berücksichtigt.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Graphiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Zugkraftkurven.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.



## RETARDERLEISTUNG

- Bestimmen Sie die erforderliche Retarderkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.  
ANMERKUNG: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Graphik berücksichtigt.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Graphiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Kurven.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit.

